

Enlace al producto: <https://cncworld.es/carro-de-transporte-y-almacenamiento-max-450kg-p-214.html>



## Carro de transporte y almacenamiento max 450kg

Precio bruto	<b>209.00 €</b>
Precio neto	<b>172.73 €</b>
Disponibilidad	<b>Disponible</b>
Tiempo de envío	<b>48 horas</b>
Número de catálogo	<b>10324</b>
Código del fabricante	<b>WT-500-H</b>

### Descripción del producto

#### Carro de plataforma para transporte y almacén | máximo 450kg

Modelo de 4 ruedas con una **capacidad de carga de hasta 450 kg** con ruedas neumáticas de 200 mm de diámetro (**2 ruedas traseras giratorias 360°**)  
Dimensiones de la plataforma de transporte ▶ **90 cm x 57 cm** | Altura total ▶ **89 cm** | Diámetro de rueda ▶ **200 mm** | **Peso ▶ 20,00 kg**



---

### Carro de plataforma reforzado de 450 kg - Novedad en el mercado

Sí, aquí está: un **carro de almacén con plataforma y ruedas neumáticas que funciona en cualquier terreno**. ¿Por qué es una novedad? Nuestro modelo anterior ha sido completamente rediseñado desde cero. Siguiendo las opiniones de nuestros clientes, hemos incorporado **ruedas robustas y duraderas con rodamientos**, capaces de enfrentarse a cualquier tipo de superficie. Lo que más ha cambiado es la plataforma: la versión estándar ha sido sustituida por una plataforma de acero de alta resistencia con refuerzos adicionales para evitar deformaciones bajo el peso. **Por último, el asa se ha modificado** - ahora es más ergonómica y reforzada -, adaptándose a la gran capacidad de carga del carro. **No encontrará un carro de transporte igual en ningún otro lugar**, ya que es el resultado de nuestras propias mejoras exclusivas.



---

### Construcción del carro de plataforma



- 1. Plataforma ultra fuerte** de chapa de acero gruesa y estriada con alta **resistencia de hasta 450 kg**.
- 2. Refuerzos estructurales de la plataforma para mayor rigidez y durabilidad.** Los refuerzos consisten en perfiles de acero que fortalecen la plataforma a lo largo y ancho.
- 3. Bordes redondeados y reforzados de la plataforma,** para garantizar la durabilidad y el uso seguro del carro.
- 4. Asa ergonómica y duradera** para un trabajo cómodo, diseñada para soportar la **carga máxima de 450 kg**.
- 5. Dos barras transversales refuerzan el asa** y aseguran la carga. Para aumentar la estabilidad del asa, se han soldado dos travesaños que rigidizan perfectamente toda la estructura y ofrecen un apoyo excelente para la mercancía.
- 6. Mecanismo de resorte para plegar el asa** junto con un pedal de pie. Hemos utilizado un mecanismo de plegado probado durante años, equipado con un bloqueo rápido mediante el pie (plegado/desplegado).
- 7. Ruedas neumáticas traseras giratorias 360° de 200 mm,** que garantizan una maniobrabilidad excepcional incluso con carga pesada. Las ruedas están montadas sobre una horquilla estable de acero galvanizado.

---

**8. Ruedas neumáticas delanteras fijas de 200 mm** que aseguran una conducción estable en línea recta.

**9. Gran distancia al suelo de 200 mm**, lo que permite utilizar el carro de forma universal en cualquier superficie.

---

Sin duda, el carro de plataforma más fuerte del mercado

Los carros de almacén **HIGHER** están equipados con una **plataforma de acero con un esqueleto especial y estructura reforzada**. El material utilizado - acero estriado - garantiza una durabilidad excepcional y propiedades antideslizantes. En la parte inferior se han añadido elementos soldados para rigidizar toda la estructura. Los lados de la plataforma están redondeados y reforzados. **La plataforma es extremadamente estable**, adaptada a un peso máximo de 450 kg. Esta construcción es definitivamente la más sólida. La única "desventaja" podría ser su peso superior frente a carros más débiles, pero la resistencia y estabilidad multiplicadas compensan con creces la diferencia. **¿Por qué elegir nuestro carro?** Porque:

- **La estructura de marco de acero de la plataforma soporta mayores cargas**, es más rígida y mucho más duradera que los carros económicos.
  - Es más estable al conducir.
  - No se deforma bajo la influencia del peso transportado.
  - Es igualmente resistente en toda su superficie.
- No presenta puntos débiles (causa común de deformación en plataformas sin refuerzo).
  - Gracias a su mayor peso, el carro tiene una conducción muy estable.

---



450 kg



---

**¡No más deformaciones de la plataforma! ¡Una compra para toda la vida!**

Si planea comprar un carro que **funcione en todas las condiciones**, ueste es el **adecuado para usted!** Nuestra plataforma de acero estriado está diseñada para maximizar la estabilidad.

**La característica clave es la plataforma con esqueleto de acero**, que evita que la base se hunda bajo el peso. En los carros más baratos, el estampado no es suficiente y la plataforma suele doblarse, lo que obliga a comprar otro producto rápidamente.

**La plataforma de acero estriado fuerte resuelve este problema por completo**, permitiendo que el **carro dure muchos años**. Está comprando un equipo diseñado para durar.



---

### **¿Por qué usamos ruedas neumáticas en lugar de ruedas de goma sólida o plástico?**

Para ofrecer una solución profesional, utilizamos **solo materiales de alta calidad**. Nuestras **ruedas neumáticas con rodamientos de bolas ofrecen comodidad**, tracción, baja resistencia a la rodadura y, sobre todo, la posibilidad de **usarse en cualquier superficie**. Ya sea en suelos lisos, adoquines o terrenos irregulares, nuestras ruedas pueden con todo! Esto es lo que diferencia nuestro producto de otros carros similares.



---

**Las ventajas de las ruedas neumáticas son:**

**Gran agarre** gracias al uso de un compuesto de caucho tradicional

Alta **resistencia térmica de -20°C a 60°C**

**Llantas de acero** para altas cargas

**Rodamientos** que reducen el esfuerzo al mover el carro

---

**Posibilidad de ajustar la presión** (permitiendo adaptar la rueda al tipo de terreno)

Amortiguación de irregularidades y vibraciones **mediante la presión del aire**

Debido a estas propiedades, las ruedas neumáticas son la solución ideal para carros de almacén de **uso industrial y privado**. Al ser universales, no requieren que las superficies sean perfectamente lisas.

---